

講演プログラム



2025年 ATCホール A(II)ホール
10月29日(水)～30日(木)

10月29日(水)

1-1 交通事故防止のプロが伝える
交通事故分析と再発防止
10:30
11:10
一般社団法人日本事故防止推進機構 理事長 上西一美氏



1-2 自動点呼・遠隔点呼導入による
運行管理・労務管理の改善
11:30
12:10
株式会社NPシステム開発 関西支店・支店長 小西和夫氏

NPsystem

1-3 構内事故削減取組み事例紹介
～実際の現場のトレーニングの様子など動画含めて
ご紹介します。～
12:30
12:50
株式会社データ・テック 営業部 部長 ハツ橋司氏



1-4 トラック新法の成立を受けて
「激変する運送業界を勝ち抜くために今取り組むべきこと」
13:10
13:50
株式会社コヤマ経営 代表取締役 小山雅敬氏



1-5 開発型AI自動配車で解く2024年問題
14:10
14:30
株式会社コピー 事業開発部 マネージャー 上野智之氏



1-6 新物流2法で求められる荷主・運送事業者の行動変容と
実践のための仕組みや実践事例のご紹介
14:50
15:30
一般社団法人運輸デジタルビジネス協議会 (TDBC) 代表理事 小島薫氏



1-7 物流業界の最新動向と2030年に向けて勝ち残る方法
～AI・DXによる生産性と業績を上げる具体的事例～
15:50
16:30
船井総研ロジ株式会社 物流ビジネス支援部 物流HRグループ グループマネージャー 松尾一志氏



1-8 自動車運送事業の運行管理にかかわる
制度や安全対策について
16:50
17:30
国土交通省 近畿運輸局 自動車技術安全部 保安・環境課 係長 藤井嘉宣氏



10月30日(木)

2-1 みんな間違っている 構内事故・バック事故防止
10:30
11:10
一般社団法人日本事故防止推進機構 理事長 上西一美氏



2-2 自動点呼・遠隔点呼導入による
運行管理・労務管理の改善
11:30
12:10
株式会社NPシステム開発 関西支店・支店長 小西和夫氏

NPsystem

2-3 物流統括管理者(CLO)に求められる役割とは
12:30
13:10
アセンド株式会社 ルールメイキング担当 飯塚信彦氏



2-4 「2024年問題」はどうなったのか？
残された課題と今後の規制動向
13:30
14:10
SOMPOインスティテュート・プラス株式会社 上級研究員 水上義宣氏



2-5 アルコール検知器協議会の紹介と
DXに係る法令化に関して
14:30
15:00
アルコール検知器協議会

アルコール検知器協議会

2-6 取材から見える物流業界の現場
～問題と課題～
15:20
16:00
フリーライター 橋本愛喜氏

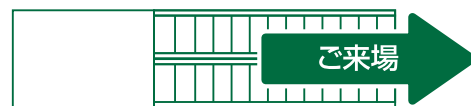


2-7 物流改革は進んだのか。
物流が抱える課題と今後の方向性。
16:20
17:00
流通経済大学 流通情報学部 教授 矢野裕児氏



※2025年10月20日現在の情報です。講演内容や講師は、予告なく変更になる場合がございます。

会場案内図



2025年 ATCホール A(II)ホール
10月29日(水)~30日(木)

主催 株式会社リックテレコム
テレコミュニケーション編集部

後援 アルコール検知器協議会
(一社)運輸デジタルビジネス協議会
交通インフラDX推進コンソーシアム
(一社)全国スーパーマーケット協会
(公社)全日本トラック協会
(一社)ドライブレコーダー協議会
(一社)日本3PL協会
(一社)日本事故防止推進機構
(公社)日本バス協会
(一社)日本物流システム機器協会

Media Sponsor



出口
↑

入口
↓

受付

入口
↓

BLAVELOGIS

GODライブ

NTTビジネス
ソリューションズ

X Mile

NPシステム開発

サンダー
ボルトインタラクティブ
コタニ

体験ブースエリア

電腦

⑥

⑤

④

AYUMI
BIONICS

③

②

①

日本テクト
システムズ

マネージ
ビジネス

日本旅行
トータルブレインケア
ナンバメイト

ネクストリンク

⑪

⑩

データ・テック

CENTLESS

⑮

矢崎総業

東計電算

⑮

⑮

⑮

⑮

⑮

講演受付

講演会場

テレシ

キャブ
ステーション

newmo

五十鈴

⑮

⑮

検知器協議会

⑮

⑮

センコー

⑮

⑮

⑮

⑮

⑮

⑮

⑮

⑮

⑮

⑮

⑮

⑮

⑮

⑮

⑮

⑮